



Peugeot e-208

Nuevo 208 5P Allure Eléctrico 136 Cv (100 Kw)

2023 | 10 Km | 100 KW (136 CV) | Eléctrico | Automático

Precio al contado

25.490 €

356 € /mes



Principales especificaciones

📅 Fecha de matriculación
1/9/23

📄 Matrícula
3765MKL

📊 Km
10 Km

⛽ Combustible
Eléctrico

🔄 Transmisión
Automático

🔑 Puertas
5

👤 Plazas
5

🎨 Color
Gris

🚗 Carrocería
Berlina comercial

🛡️ Garantía
24 meses

Descripción

PEUGEOT 208 ELÉCTRICO KM0. ACABADO MEDIO DE GAMA MUY EQUIPADO. LA GARANTIA FINALIZA EN SEPTIEMBRE DE 2026, POSIBILIDAD DE AMPLIAR.

PLAN MOVES INLCUIDO.

Esmicoche filial de MABUSA MOTOR GROUP , Concesionario Oficial con más de 50 años de experiencia.

Disponemos de más de 600 coches

Impecable aspecto tanto interior como exterior.

Controles y revisiones con garantía de Concesionario.

Revisión de entrega bajo estándares de la marca.

FINANCIA TAMBIÉN LA AMPLIACIÓN DE GARANTIA

Compromiso de devolución



Equipamientos

- Pintura metalizada
- Gris Artense (metalizado)
- Tapicería CASUAL LOMSA 45 Gris Módena con pespunte

Acabado interior

- Acabado ALLURE (clasificación JATO: mediano M4)
- Cinco plazas (2+3)
- Plazas: 5
- Seis altavoces
- Toma/s de 12v en los asientos delanteros
- Espejo de cortesía en conductor en acompañante
- Acabados de lujo: pomo de la palanca de cambios en aluminio y cuero y tablero en simil fibra de carbono
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera rígida
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con mando a distancia y control de los elevalunas
- Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura, tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de tela (material principal) y de cuero sintético (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Asiento delantero del conductor individual, ajuste longitudinal manual y ajuste manual en altura con ajuste manual del respaldo, asiento delantero del acompañante individual y ajuste longitudinal manual con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera con banqueta fija y respaldo abatible asimétrico
- Volante multi-función revestido de cuero ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavaso en los asientos delanteros
- Retrovisor interior con oscurecimiento progresivo automático
- Luneta trasera fija con limpiaviento trasera intermitente
- Elevalunas eléctricos delanteros y traseros con dos de ellos de un solo toque
- Equipo reparación neumáticos
- Encendido automático luces emergencia
- Enchufable



Seguridad

- ABS
- Testigo de cinturones (cinco)
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor y acompañante con pretensores
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor con pretensores, cinturón de seguridad trasero en lado acompañante con pretensores, cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Control de estabilidad
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP :, puntuación global: 4,0, protección adultos: 91,0, protección niños: 86,0, protección peatones: 56,0, puntuación ayudas a la seguridad: 71,0, Versión evaluada: Peugeot 208 1.2L Puretech 75 5-door HA LHD y Fecha del test: 09 oct 2019
- Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas, monitorización del conductor y frenado a baja velocidad de 10 Km/h como mínimo aviso visual/ acústico, distancia programable, funciona por encima de 50 km/h / 30 mph y funciona por debajo de 50 km/h / 30 mph
- Alerta de cambio de carril:
- Control de estabilidad del remolque
- Sistema de alerta sonora para el peatón
- Seis airbags

Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM, radio digital y pantalla táctil pantalla a color
- Ordenador de viaje con consumo medio
- Sistema activacion por voz otro
- Telemática con 0,00 (0 meses incluidos) vía SIM en el vehículo con aviso avanzado automático de colisión 0 y asistencia por avería
- Bluetooth
- Conexión para: USB delantero, 1, 0 y 0
- Reconocimiento señales de tráfico
- Control de Apps

Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Control de crucero
- Sensores de aparcamiento delanteros y traseros con sensor
- Altura (mm): 1430
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos con pantalla TFT configurable
- Regulación de los faros con ajuste de altura manual y sensor de oscuridad
- Dirección asistida eléctrica
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de eje rígido y mediante muelle helicoidal con union rigida con las ruedas
- Aire acondicionado de automático
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Pantalla de entretenimiento multimedia táctil de 7,00 " delantera y 17,8
- Preparación Isofix
- Limitador de velocidad
- Control remoto de la batería con chequeo de estado, activación de carga y temporizador 999
- Control remoto sistema de aireación HVAC incluye teléfono, incluye temporizador, 999, incluye calefacción y incluye refrigeración



Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 4.055 mm de largo, 1.745 mm de ancho, 1.430 mm de alto, 2.540 mm de batalla, 1.500 mm de ancho de vía delantero, 1.500 mm de ancho de vía trasero, 10.400 mm de diámetro de giro entre bordillos, 1.960, 1.765, 77,2 y 69,5
- Longitud (mm): 4055
- Anchura (mm): 1745
- Dimensiones interiores: 886 mm de altura entre banqueta-techo (delante), 857 mm de altura entre banqueta-techo (detrás), 1.382 mm de anchura en las caderas (delante), 1.350 mm de anchura en las caderas (detrás), 885 mm de espacio para las piernas (delante), 1.360 mm de anchura en los hombros (delante) y 1.319 mm de anchura en los hombros (detrás)

Ficha técnica

- Tracción delantera
- Velocidad máxima (km/h): 150
- Potencia de 136 CV (CEE) 100 kW @ 5.500 rpm (potencia max) 260 Nm de par máximo @ 300 rpm (par max) ; 136 CV (potencia máx. motor eléctrico), 100 kW (potencia máx. motor eléctrico) y 260 Nm (torque máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo automático con cambio totalmente automático de una única velocidad con palanca en el suelo
- Velocidades: 1
- Pesos: 1.910 kg (peso máximo admisible) y 1.455 kg (peso en vacío) (medición: EU)
- Mantenimiento principal cada 25.000 km, 24 meses
- Fecha introducción de la versión: 13 sep 2023 y del modelo: 13 sep 2023
- Motor eléctrico puro (BEV)
- Pantalla multifunción de 10,00 " panel de instrumentos 1 y 25,4, pantalla multifunción táctil de 10,00 " Salpicadero central 1, 25,4, orientación de la pantalla fija, control por bola y no

Acabado exterior

- Puertas: 5
- Faros con lente elipsoidal, bombilla LED y luz larga con bombilla LED
- Pintura metalizada
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante en color combinado con carrocería con ajuste eléctrico desempañable con intermitente integrado
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Cristal trasero oscurecido en el lateral trasero
- Luces de freno, luces de cruce, Luces de día, Luces traseras y luces de carretera con tecnología LED



Prestaciones

- Cuatro frenos de disco siendo dos ventilados
- Batería tipo: iones de litio de 400,0 voltios, 125,0 Ah y 50,00 kw/h con 7,4 batería calef./refriger. de forma activa, 216, 17, prismática, Contemporary Amperex Tech, ilimitada, 0, 46,30 y 0,0
- Prestaciones: 150 km/h de velocidad máxima, 9,0 segs de aceleración 0-100 km/h y 150 km/h de velocidad máxima en modo eléctrico
- Neumáticos delanteros y traseros de 16 pulgadas de diámetro, 195 mm de ancho, 55 % de perfil y índice de velocidad: H con índice de carga: 87
- Sistema de ventilación con pantalla digital, filtro de pólen y filtro de carbón activo controles en pantalla táctil y bomba de calor
- Retrovisores plegables
- Llantas delanteras y traseras en aluminio de 16 pulgadas de diámetro y 6,5 pulgadas de ancho bi-tons, 40,6 y 16,5
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos
- Freno mano electrónico
- Control de arranque en pendiente
- Botón de arranque del vehículo
- Recuperación de la energía conducción con un solo pedal y selección de nivel
- Información del proceso de carga con modo 4 en 0,45 horas 100,00, 100,00, 20, 80, 0,95, 0,47 y 0,47, información del proceso de carga con modo 2 en 28,00 horas a 230 voltios y 8 amperios 3,20, 20 y 80, información del proceso de carga con modo 3 en 4,42 horas a 230 voltios y 32 amperios 7,40, 7,40, 20, 80, 14,93, 7,47 y 7,43
- Un motor eléctrico de 136,0 CV y 100,0 kW con 260 Nm de par máximo motor síncrono de imanes permanentes CA y delantero

Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: Septiembre 2023, fecha de comunicación: 12 sep 2023, fase/generación: 2, Version id: 810.825.913, fuente de los precios: interna, M1 y 13 sep 2023
- Carrocería tipo berlina con portón con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: CMP, carrocería & puertas (local): berlina con portón de 5 puertas
- Capacidad del compartimento de carga: 309 litros (hasta las ventanas con asientos montados) y 1.118 litros (hasta el techo con asientos plegados) (medición propia del fabricante) 0 l de almacenamiento delantero y 0,0 cu ft de almacenamiento delantero
- Norma de emisiones 0 emisiones
- Combustible: eléctrico y Combustible primario: eléctrico
- Aceleración 0-100 (s): 9.0
- Tarjeta / llave inteligente con arranque sin llave
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos en lista de precios (especificaciones)
- Ruedas motrices eléctricas delanteras
- Modos de conducción con cartografía del motor y dirección



Otros

- Actualizaciones inalámbricas actualizaciones OTA
- Cable de carga Modo 3
- Cable de carga Tipo 2 (Mennekes), toma de carga CA 1 y lateral trasero, cable de carga CCS (Combo), toma de carga CC 1 y lateral trasero
- Conversión texto a voz / voz a texto
- Emisiones WLTP BEV y 0,0
- Garantía anticorrosión: 144 meses distancia 9.999.999 km
- Garantía completa del vehículo: 36 meses y 9.999.999 km
- Garantía de asistencia en carretera: 36 meses distancia 9.999.999 km
- Garantía de la batería: 96 meses, 160.000 Km y 70
- Garantía de la pintura: 36 meses distancia 9.999.999 km
- Garantía del motor y mecanismos de tracción: 36 meses y 9.999.999 km
- Garantía sistemas eléctricos:
- Garantía total vehículo - fabricante: 36 meses y 9.999.999 km
- Garantía tren motriz - fabricante: 36, 9.999.999 y 9.999.999
- Gastos de transporte fijos : 564,52 € (564,52 excluyendo IVA) incluyendo 0 litros de combustible
- Idioma local: Español (España), marca: Peugeot, modelo: e-208, versión: Allure Eléctrico 136 (100 Kw), acabado: Allure y Allure Eléctrico 136 (100 Kw)
- Impuestos: I.V.A. (21%), Impuesto de Matriculación (0%), 6.421,49, 0,00 y 6.421,49 € de IVA
- Integración móvil Apple CarPlay, Android Auto, 999, 999, 0, conexión inalámbrica Apple y Conexión inalámbrica Android
- Llamada de emergencia Llamada de emergencia
- Puerto de carga USB delantero y trasero
- Servicios remotos
- Sistema eléctrico
- Tiradores de las puertas
- WLTP autonomía eléctrica BEV autonomía en modo eléctrico puro, 362 y 498
- WLTP consumo de energía eléctrica BEV/HEV consumo de energía eléctrica, 154,0 y 112,0

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 18/10/2024. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.